



BẢN TIN

THỊ TRƯỜNG VẬN TẢI BIỂN

CÔNG TY VẬN TẢI BIỂN VIMC

VIMC SHIPPING COMPANY

📍 14th Floor, Ocean Park Building
No.1 Dao Duy Anh Str., Dong Da Dist., Ha Noi, Viet Nam
☎ +84 24 3577 0886 📠 +84 24 3577 0869/99
✉ vlc@vimc-shipping.com



<https://vimc-shipping.com/>



1. TIN THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ:

Baltic Exchange Market INDEX

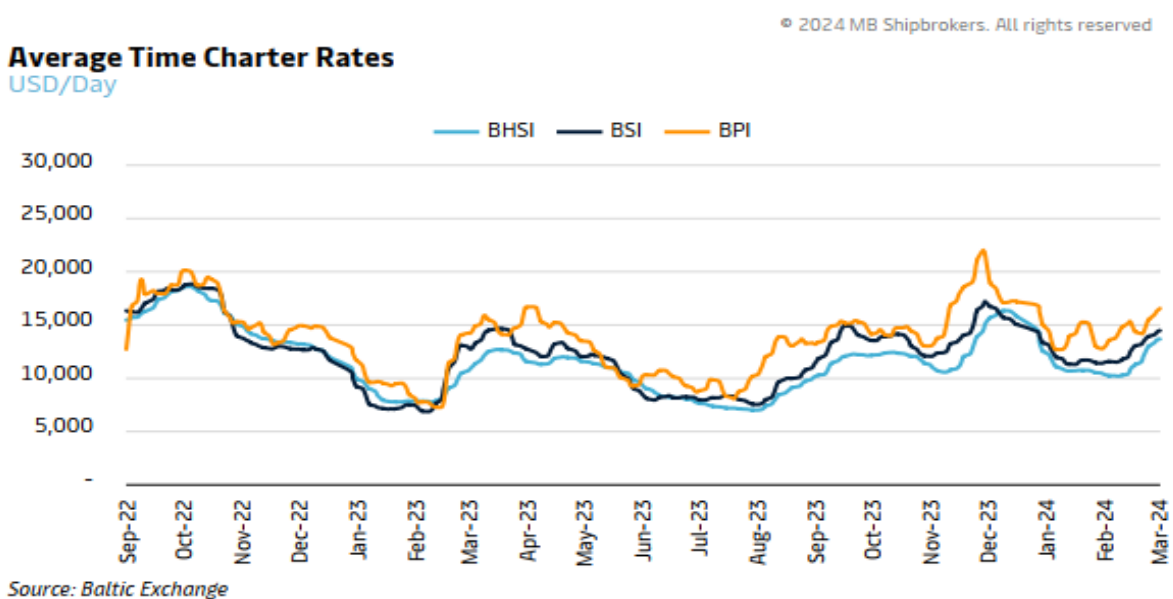
Vessel's type	Index Value						Weekly variance Index
	01/03	04/03	05/03	06/03	07/03	08/03	
BDI	2203	2297	2291	2176	2251	2345	+142
BCI	3977	4205	4148	3769	3979	4245	+268
BPI	1723	1773	1805	1823	1840	1861	+138
BSI	1267	1282	1297	1312	1317	1318	+51
BHSI	722	741	753	758	759	762	+40

Thị trường tàu hàng khô tuần qua tiếp tục khởi sắc, chỉ số BDI tăng 142 điểm đạt mức 2345 điểm. Thị trường tàu Capesize mặc dù hoạt động chững lại vào giữa tuần nhưng cuối tuần phục hồi trở lại và đạt đỉnh cao nhất từ đầu năm đến nay (4245 điểm), được thúc đẩy bởi nhu cầu vận chuyển cao từ khu vực Thái Bình Dương. Khu vực Đại Tây Dương cũng đang chứng kiến sự phục hồi so với tuần trước khi nhu cầu vận chuyển từ Địa Trung Hải và Châu Mỹ sau nhiều ngày suy giảm liên tiếp. Các phân khúc tàu nhỏ như Supramax và Handysize tuần này chủ yếu được thúc đẩy bởi sản lượng hàng hoá đến từ Indonesia, Úc, Nhật Bản - Trung Quốc.

Giá than Úc tăng 2\$/mt so với tuần trước đạt 134 \$/mt.

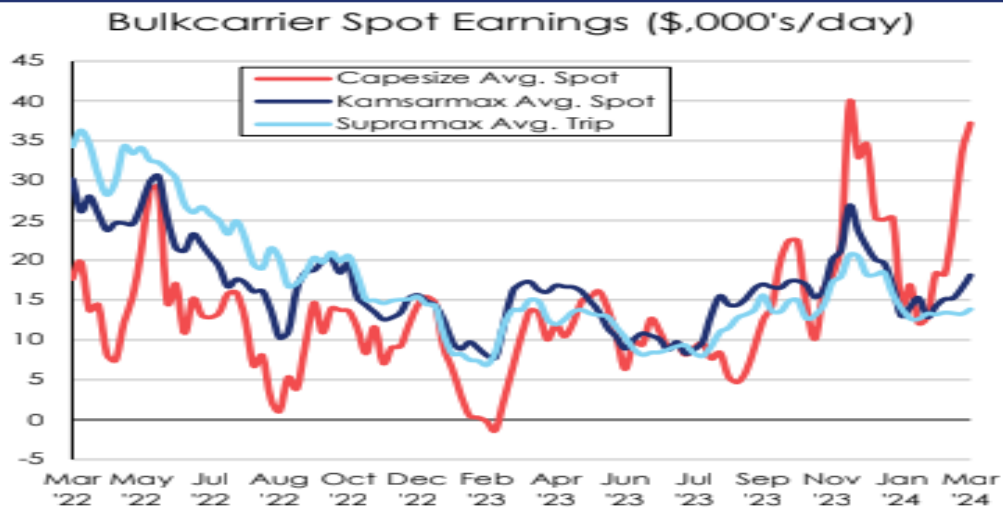
Giá quặng tăng 3\$/mt lên 117 \$/mt.

Giá gạo VN xuất khẩu gạo 5% tiếp tục giảm 15 \$/mt, xuống còn 579 \$/mt.





Bulkcarrier Spot Market



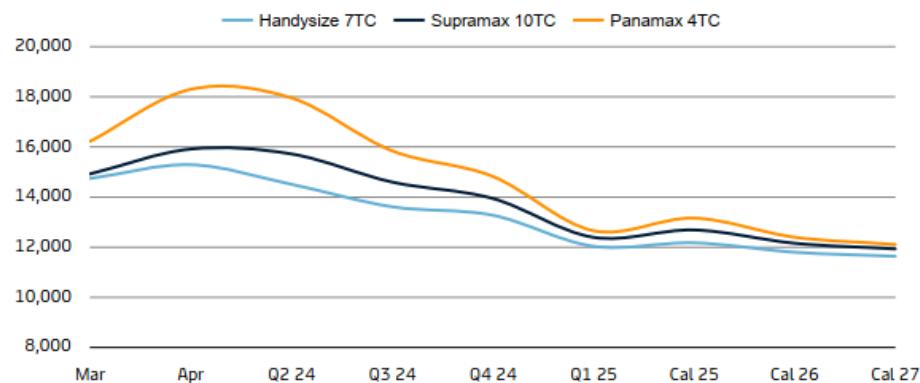
2. THỊ TRƯỜNG FFA:

Bulkcarrier FFA Indications*				
\$/t / \$/day 04-Mar	Index	Mar-24	Q2-24	Cal 25
BCI 5 W.Aus.-Qingdao	13.75	12.65	11.45	9.85
Cape TC Avg.	32,996	34,750	33,600	21,900
P'max TC Avg.	15,220	16,200	18,000	13,150
S'max TC Avg.	14,484	14,875	15,700	12,600

*FFA Indications basis closing mid-price. Supramax FFA data basis 10TC avg.

Baltic FFA

USD/Day



Source: Baltic Exchange (Handy: 38K. Supra: 58K. Pmax: 74K.)

Thị trường FFA tăng mạnh nhất ở tháng 4 - 5 /2024, đặc biệt ở cỡ tàu Panamax (hơn 18.000), có chiều hướng giảm dần từ quý 2, sau đó tăng nhẹ vào cuối 2025 trước khi giảm ở mức thấp từ năm 2026 - 2027.



3. SỰ KIỆN TRONG TUẦN:

- Ấn Độ gia hạn quy định cho các nhà sản xuất điện nhập khẩu 6% nhu cầu than đến tháng 6. Chính phủ Ấn Độ đã gia hạn lệnh cho các nhà sản xuất điện phải nhập khẩu 6% lượng than của họ do hạn chế về nguồn cung trong nước. Những thách thức về hậu cần, đặc biệt là với mạng lưới đường sắt, đã hạn chế việc vận chuyển than trong nước, đòi hỏi phải cung cấp dịch vụ nhập khẩu như một biện pháp tạm thời quan trọng để khắc phục tình trạng thiếu hụt nguồn cung than. Việc gia hạn ủy quyền nhập khẩu diễn ra do nhu cầu điện cao điểm dự kiến sẽ tăng trong khoảng thời gian từ tháng 4 đến tháng 6, với các dự báo cho thấy nhu cầu điện cao điểm tiềm năng có thể lên tới 250 GW. Nhu cầu nhập khẩu than tăng mạnh khi lệnh này lần đầu tiên được bắt đầu vào năm ngoái và đã hỗ trợ vận chuyển hàng hóa giá cho các tàu Supramax, Panamax và Capesize trong những tháng qua. Việc gia hạn cho thấy nhu cầu nhập khẩu than của Ấn Độ mạnh mẽ, đặc biệt cho đến tháng 6 và dự kiến sẽ tăng hỗ trợ giá cước vận chuyển trong tương lai.
- Doanh số xuất khẩu đậu tương của Mỹ trong tuần trước đã vượt quá mọi kỳ vọng thương mại lần đầu tiên kể từ tháng 11, nhưng điều đó hoàn toàn không thể hiện mức độ quan tâm của người mua quốc tế gần đây. Bộ Nông nghiệp Hoa Kỳ đã dự đoán các nhà xuất khẩu trong nước vào năm 2023-2024 sẽ xuất khẩu khối lượng đậu nành thấp thứ hai trong một thập kỷ, mặc dù một số con số gần đây cho thấy triển vọng của cơ quan này có thể vẫn quá lạc quan. Không chỉ có đủ nguồn cung ở Brazil đã cản trở xuất khẩu của Mỹ mà nhu cầu từ người mua hàng đầu là Trung Quốc cũng không ấn tượng do tỷ suất lợi nhuận rất thấp. Hải quan Trung báo cáo tổng lượng nhập khẩu đậu tương tháng 1 và tháng 2 chỉ đạt 13 triệu tấn, giảm 9% so với cùng kỳ năm ngoái và là mức thấp nhất trong giai đoạn kể từ năm 2019.
- Giá quặng sắt giảm do sản lượng kim loại nóng thấp hơn dự kiến và tồn kho tại cảng tăng liên tục tại nước tiêu dùng hàng đầu Trung Quốc đè nặng lên tâm lý thị trường. Các nhà phân tích cho biết, các thương nhân đã kỳ vọng sản lượng kim loại nóng sẽ tăng trong tuần này, nhưng con số thấp hơn khiến họ thất vọng. Những lo ngại về khả năng nhu cầu quặng tiếp tục giảm trong những tuần tới cũng khiến tâm lý thị trường trở nên tồi tệ. Theo một tài liệu do hiệp hội thép tinh ban hành hôm thứ Năm, một số nhà máy thép ở tỉnh Vân Nam phía tây nam Trung Quốc đã lên kế hoạch cắt giảm sản lượng thép vào tháng 3 để hạn chế tổn thất, giảm tổng sản lượng thép xây dựng khoảng 500.000 tấn.
- Nguồn cung lúa mì lớn tiếp tục được cung cấp tại các thị trường xuất khẩu, đặc biệt là từ Nga và các nhà cung cấp Biển Đen khác. Trung Quốc đã hủy mua hàng vào tuần trước và khi thời kỳ Ramadan bắt đầu, nhu cầu nhập khẩu của Trung Đông có thể sẽ trầm lắng. Ngô cũng đang chịu tác động từ nguồn cung lớn ở Nam Mỹ.

Trân trọng cảm ơn!